

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa mostu w m. Dębno i Szlembark wraz z dojazdami w ciągu DW 969 (nr ZDW-DN-4-271-95/20)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym zgodnie z art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 150

W nawiązaniu do ekspertyzy przekazanej wraz z odpowiedziami w dn. 24.03.2021 r. prosimy o informację, po czyjej stronie będzie wykonanie zaleceń w/w ekspertyzy pkt. 6.2.1, tj: zabezpieczenie dylatacji na chodniku, dostosowanie istniejącego wygradzenia do możliwości swobodnego przemieszczania się pieszych po obiekcie, zamontowanie barier T1W3A oraz zabezpieczenie rys na nawierzchni w miejscu dylatacji w terminie do 30.06.2021.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wykonanie zaleceń opisanych w ekspertyzie obiektu mostowego (m.in. w zakresie określonym w pkt. 6.2.1.) będzie leżeć po stronie Wykonawcy niniejszego zamówienia – w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z przywołanymi zapisami ekspertyzy (cyt.): „*W terminie do 30 czerwca 2021 r. - zabezpieczyć dylatację na chodniku (dylatacja na przyczółku brzeg lewy, chodnik strona prawa) blachą ryflowaną ocynkowaną montowaną (w poziomie istniejącej nawierzchni chodnika) za pomocą śrub z stali nierdzewnej umożliwiając swobodny przesuw konstrukcji; - istniejące wygradzenie na początku i na końcu obiektu mostowego dostosować do możliwości swobodnego przemieszczania się po obiekcie pieszych; - zamontować bariery wygradzające jedynie jezdnie na moście z obu stron barierami T1W3A; - rysy na nawierzchni w miejscu dylatacji należy zalać masami zalewowymi „na gorąco.”* Koszty związane z wykonaniem przedmiotowych prac winny zostać ujęte w cenie ofertowej.

Pytanie nr 151

W nawiązaniu do ekspertyzy przekazanej wraz z odpowiedziami w dn. 24.03.2021 r. prosimy o potwierdzenie, iż konieczne jest (wg pkt 6.2.1 ekspertyzy) zamontowanie na moście barier wygradzających jezdnię T1W3A? Zastosowanie w/w barier znacznie podroży inwestycję.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z zaleceniami opisanymi w ekspertyzie (pkt 6.2.1.) konieczne będzie zamontowanie bariery wygradzającej jezdnię na moście z obu stron barierami tymczasowymi o parametrach T1W3A, co wynika z potrzeby ograniczenia dociążenia skrajnych belek obiektu oraz zapewnienia odpowiedniego poziom powstrzymywania. Koszty związane z wykonaniem przedmiotowych prac winny zostać ujęte w cenie ofertowej.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie


mgr Inga Gaszarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Otrzymują:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a